|  |  |
| --- | --- |
| **SỞ GIÁO DỤC VÀ ĐÀO TẠO****TỈNH NINH BÌNH** | **KỲ THI CHỌN HSG LỚP 9 THCS CẤP TỈNH****NĂM HỌC 2024-2025****HƯỚNG DẪN CHẤM ĐỀ THI THAM KHẢO****Môn: KHTN - PHÂN MÔN VẬT LÍ***(Hướng dẫn chấm gồm 04 trang)* |

**I. PHẦN CHUNG (3,0 ĐIỂM)**

*Mỗi đáp án đúng được 0,5 điểm*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Câu* | *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| *Đáp án* | *A* | *B* | *A* | *A* | *B* | *A* |

**II. PHẦN RIÊNG**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bài** | **Nội dung** | **Điểm** |
| **1**(3,0 điểm) | Gọi chiều dài 1 vòng chạy quanh sân trường là: s(m).Đổi 3’ 36s = 3,6’→ Vận tốc chạy của các bạn Bắc, Trung, Nam (m/phút) lần lượt là:  ***v1 = s/t1 = s/2***  ***v2 = s/t2 = s/3,6***  ***v3 = s/t3 = s/6***Sau t(phút) 3 bạn gặp nhau thì người nhanh phải chạy nhiều hơn người chậm 1 quãng đường đúng bằng một số nguyên lần chiều dài 1 vòng chạy. Như vậy được: (m, n là các số vòng mà Bắc chạy nhiều hơn Trung và Nam; m,n∈N\*)  Chia vế với vế của (2) cho (1) được:  → để m nguyên thì n phải chia hết cho 3Với t nhỏ nhất theo (2) → n phải nhỏ nhất *(và chia hết cho 3)*→n=3Thay lại (2) được thời gian ít nhất sau khi xuất phát để 3 người lại gặp nhau là: t = 9 phút | **0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25** |
| **2**(3,0 điểm) | ***a) (2,0 điểm)*** |
| - Tỉ lệ khối lượng vàng trong quả cân A là a = 96,5% = 0,965, nên tỉ lệ khối lượng bạc trong quả cân này là 1-a. Ta có : V = V1 + V2       | **0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25** |
| ***b) (1,0 điểm)*** |
| - Gọi tỉ lệ khối lượng vàng trong quả cân B là a/ , khối lượng riêng của quả cân B là D/, theo (\*) ta được:  Tỉ lệ khối lượng của bạc trong quả B là 1 – a/.Do đó tỉ lệ khối lượng bạc so với vàng trong quả B là :  | **0,25****0,25****0,25****0,25** |
| **3**(4,0 điểm) | Các ảnh nằm khác phía vật so với thấu kính nên chúng đều là ảnh thật.=> Áp dụng công thức thấu kính: Rút ra được: ***(\*)*** Áp dụng vào bài: gọi độ cao các ảnh của h1; h2; h3lần lượt là h1’; h2’; h3’Theo *(\*)* ta thấy với h’ không đổi thì h càng lớn sẽ cho d’ càng nhỏ. Mà h3 > h1 nên ảnh của h3 ở gần thấu kính hơn như hình sau. F O F’ *h3’ h2’ h1’* *p x x*- Gọi khoảng cách: từ h3’ đến thấu kính là *p;* giữa 2 ảnh liên tiếp là x=> các ảnh theo thứ tự cách thấu kính là: *d’1 = p+2x; d’2 = p+x; d’3 = p*- Với h1’ = h2’ = h3’ = h’. Áp dụng (\*) cho ba ảnh ta được:Nhân 2 vế của (2) với 2 rồi trừ vế với vế cho (1) được: Kết hợp (4) & (3) được:    | **0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25** |
| **4**(5,0 điểm) | ***a) (2,0 điểm)*** |  |
|  ***I1 M I2***  ***IX*** ***A B*** ***+ -*** ***I3 I4*** ***N*** **R1****R3****R2****Rx****R4**Đặt R1 = R2 = R3 = R => R4 = 5RChiều dòng điện qua các điện trở R1; R2; R3; R4 như hình vẽ. Ta có: *I = I1 + I3 = I2 + I4*  *I1 - I4 = I2 - I3 (1)* *U = I1.R1 + I2.R2 = I3.R3 + I4.R4*  *I1.R + I2.R = I3.R + I4.5R*  *I2 - I3 = 5I4 - I1 (2)* Từ (1) và (2) được:  *I1 - I4* = *5I4 - I1*  *I1 = 3I4* *(3)* Với I4 = 1A. Ta được cường độ dòng điện qua R1 lúc này là: I1 = 3.1=3A  | **0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25** |
| ***b) (3,0 điểm)*** |  |
| Theo (3) => *I1 = 3I4* *(với mọi Rx)*. Giả sử dòng điện qua Rx có chiều từ N đến M.    Trừ vế với vế của (4) cho (5) được:   Ta thấy Ix > 0. Vậy giả sử đúng. Công suất tỏa nhiệt trên Rx là:  Theo BĐT Côsi được:  *(Dấu “=” xảy ra khi: )* *(6)*   *(7)*Công suất tỏa nhiệt trên Rx có giá trị cực đại khi dấu “=” ở các bất đẳng thức trên xảy ra, đồng thời Rx = 4Ω *(theo đề ra)*. Thay và (6) ta được:  Thay vào (7) được: *Px ≤ 81. Vậy công suất cực đại trên Rx là 81W.* | **0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25****0,25** |
| **5**(1,0 điểm) |  Hai đường ray, trục của bánh xe vàđiện kế làm thành một mạch kín. Khi tàu chạy, diện tích phần giới hạn bởi hai đường ray - điện kế - trục của bánh xe thay đổi. Vì vậy số lượng đường sức từ xuyên qua diện tích này thay đổi. Do đó xuất hiện dòng điện cảm ứng qua điện kếlàm kim điện kế quay. Khi tàu tiến lại gần hoặc ra xa điện kế thì chiều của dòng điện cảm ứng trong 2 trường hợp ngược chiều nhau nên từ 1 lần thực nghiệm để biết hướng quay của kim điện kế theo 1 hướng tàu chạy ta có thể xác định được hướng chuyển động mỗi khi tàu qua lại đường ray trong mọi tình huống khác. | **0,25****0,25****0,25****0,25** |
| **6**(1,0 điểm) | - Đầu tiên mắc mạch điện như hình 1 AVRX**(Hình1)**- Xác định điện trở RA của ampekế(U1 và I1 là số chỉ trên vôn kế và ampe kế)ARXV**(Hình 2)**- Sau đó, mắc mạch điện như hình 2. - Ta được:(U2 và I2 là số chỉ trên vôn kế và ampe kế) - Suy ra giá trị Rx của điện trở: | **0,25****0,25****0,25****0,25** |

***--------Hết--------***