**Bài 2. Hypebol**

Từ khóa: **Hypebol; Trục đối xứng; Tâm đối xứng; Bán kính qua tiêu; Tâm sai; Đường chuẩn.**

Diagram

Description automatically generatedNhờ việc thu tín hiệu từ hai trạm phát sóng *F*1 và *F*2 trên bờ, hệ thống định vị đặt tại điểm M trên con tàu tính được hiệu số khoảng cách từ *M* đến *F*­1, *F*2 và xác định được một đường hypebol đi qua *M*.

**1. Tính đối xứng của đường hypebol**

**Ôn tập về hypebol**

Chart, radar chart

Description automatically generatedTa đã biết hypebol (*H*) với phương trình chính tắc (*a* > 0, *b* > 0) (Hình 1) có các yếu tố cơ bản sau:

* Cắt trục *Ox* tại hai đỉnh *A*1(-*a*; 0), *A*2(*a*; 0) nhưng không cắt trục *Oy*.
* Trục thực là *A*1*A*2 có độ dài 2*a*.
* Trục ảo là *B*­1*B*2 có độ dài 2*b* với *B*­1(0; -b), *B*2(0; b) là hai điểm trên *Oy*.
* Hai tiêu điểm là *F*1(-*c*; 0), *F*2(*c*; 0) với .
* Tiêu cự 2*c* là khoảng cách giữa hai tiêu điểm.

***Chú ý:*** Hypebol gồm hai phần riêng biệt nằm hai bên trục ảo, mỗi phần gọi là một nhánh của hypebol. Nhánh đi qua đỉnh *A*1(-*a*; 0) gồm những điểm *M*(*x*; *y*) với *x* -*a* và thỏa mãn *MF*2 – *MF*1 = 2*a*. Nhánh đi qua đỉnh *A*2(*a*; 0) gồm những điểm *M*(*x*; *y*) với *x* *a* và thỏa mãn *MF*1­ – *MF*2 = 2*a*.

Cho hypebol (*H*) với phương trình chính tắc và điểm *M*(*x*0; *y*0) nằm trên (*H*). Các điểm *M1*(-*x*0; *y*0), *M2*(*x*0; -*y*0), *M3*(-*x*0; -*y*0) có thuộc (*H*) không?

Chart

Description automatically generatedHypebol (*H*): nhận hai trục tọa độ làm ***trục đối xứng*** và nhận góc tọa độ làm ***tâm đối xứng***. Hình chữ nhật có hai cạnh lần lượt đi qua hai đỉnh *A*1, *A*2 và song song với trục *Oy*, hai cạnh còn lại đi qua *B*1, *B*2 và song song với trục *Ox* được gọi là ***hình chữ nhật cơ sở*** của hypebol (*H*).

***Nhận xét:*** Khi càng tiến xa gốc tọa độ, hai nhánh của hypebol (*H*) càng tiến gần đến hai đường thẳng chứa hai đường chéo của hình chữ nhật cơ sở (nhưng không có điểm chung). Hai đường thẳng này có phương trình , và được gọi là hai ***đường tiệm cận*** của hypebol (*H*).

***Ví dụ 1***

Cho hypebol (*H*) có hai đỉnh *A*1(-*a*; 0), *A*2(*a*; 0) và trục ảo là *B*­1*B*2 với *B*­1(0; -b), *B*2(0; b).

a) Xác định tọa độ bốn đỉnh của hình chữ nhật cơ sở của (*H*).

b) Cho một điểm *M* bất kì trên (*H*). Chứng minh rằng *a* *OM*.

***Giải***

Chart, diagram, radar chart

Description automatically generateda) Gọi *PQRS* là hình chữ nhật cơ sở của (*H*).

Tọa độ bốn đỉnh của *PQRS* là:

*P*(-*a*; *b*), *Q*(*a*; *b*), *R*(*a*; -*b*), *S*(-*a*; -*b*).

b) Gọi *M*(*x*; *y*) là điểm bất kì trên (*H*).

Ta có , suy ra 1

Nên *a*2 *x*2 *x*2 + *y*2 = *OM*2.

Do đó, *a* *OM*.

***Chú ý:*** Mọi điểm thuộc hypebol (ngoại trừ hai đỉnh) đều nằm ngoài hình chữ nhật cơ sở.

Viết phương trình chính tắc của hypebol có kích thước của hình chữ nhật cơ sở là 8 và 6. Xác định đỉnh, tiêu điểm, tiêu cự, độ dài trục của hypebol này.

Khi bay với vận tốc siêu thanh (tốc độ chuyển động lớn hơn tốc độ âm thanh trong cùng môi trường), một máy bay tạo ra một vùng nhiễu động trên mặt đất dọc theo một nhánh của hypebol (*H*) (Hình 4). Phần nghe rõ nhất tiếng ồn của vùng nói trên được gọi là thảm nhiễu động. Bề rộng của thảm này gấp khoảng 5 lần cao độ của máy bay. Tính cao độ của máy bay, biết bề rộng của thảm nhiễu động được đo cách phía sau máy bay một khoảng là 40 mile   
(mile (dặm) là đơn vị đo khoảng cách, 1 mile 1,6 km) và (*H*) có phương trình:

Diagram

Description automatically generated

Icon

Description automatically generated**2. Bán kính qua tiêu**

Cho điểm *M*(*x*; *y*) nằm trên hypebol (*H*): .

a) Chứng mình rằng *F*1*M*2 – *F*2*M*2 = 4*cx*.

b) Giả sử điểm *M*(*x*; *y*) thuộc nhánh đi qua *A*1(-*a*; 0) (Hình 5a). Sử dụng kết quả đã chứng minh được ở câu a) kết hợp với tính chất *MF*1­ – *MF*2 = 2*a* đã biết để chứng minh *MF*1­ + *MF*2 = -2. Từ đó, chứng minh các công thức: *MF*1 = -*a* - *x*; *MF*2 = *a* - *x*.

Diagram

Description automatically generated

Cho điểm *M* thuộc hypebol (*H*). Các đoạn thẳng *MF*1­ và *MF*2 được gọi là ***bán kính qua tiêu*** của điểm *M*.

Độ dài hai bán kính qua tiêu của điểm *M*(*x*; *y*) trên hypebol (*H*): được tính theo công thức: *MF*1 = ; *MF*2 = .

***Ví dụ 2***

Tính độ dài hai bán kính qua tiêu của điểm *M*(*x*; *y*) trên hypebol (*H*): .

***Giải***

Ta có a = 4; b = 3, suy ra c = 5.

Độ dài hai bán kính qua tiêu của điểm *M*(*x*; *y*) là:

*MF*1 = = ; *MF*2 = = .

Tính độ dài hai bán kính qua tiêu của điểm *M*(*x*; *y*) trên hypebol (H): .

Tính độ dài hai bán kính qua tiên của đỉnh *A*2(*a*; 0) trên hypebol (*H*): .

**3. Tâm sai**

Cho hypebol (*H*): . Chứng tỏ rằng > 1.

Tỉ số giữa tiêu cự và độ dài trục thực là tâm sai của hypebol và được kí hiệu là *e*, nghĩa là

*e* = .

Với mọi hypebol, ta luôn có *e* > 1.

***Ví dụ 3***

Tìm tâm sai của hypebol (*H*): .

***Giải***

Ta có *a* = 8, *b* = 6, suy ra = 10.

Vậy tâm sai của (*H*) là *e* = = = .

Tìm tâm sai của cái hypebol sau:

a) (*H*1): ; b) (*H*2): ; c) (*H*3): .

Cho hyprbol (*H*) có tâm sai bằng . Chứng minh trục thực và trục ảo của (*H*) có độ dài bằng nhau.

Diagram

Description automatically generatedMột vật thể có quỹ đạo là một nhánh của hypebol (*H*), nhận tâm Mặt Trời làm tiêu điểm (Hình 6). Cho biết tâm sai của (*H*) bằng 1,2 và khoảng cách gần nhất giữa vật thể và tâm Mặt Trời là 2.108km.

a) Lập phương trình chính tắc của (*H*).

b) Lập công thức tính bán kính qua tiêu của vị trí *M*(*x*; *y*) của vật thể trong mặt phẳng tọa độ.

**4. Đường chuẩn**

Diagram

Description automatically generatedCho điểm *M*(*x*; *y*) trên hypebol (*H*): và hai đường thẳng ; (Hình 7).

Gọi *d*(*M*; ), d(*M*, ) lần lượt là khoảng cách từ *M* đến các đường thẳng , .

Ta có: = = = *e*.

Dựa theo cách tính trên, hãy tính .

Cho hypebol (*H*) có phương trình chính tắc và có hai tiêu điểm *F*1(-*c*; 0), *F*2(*c*; 0). Đường thẳng được gọi là đường chuẩn ứng với tiêu điểm *F*1 và đường thẳng được gọi là đường chuẩn ứng với tiêu điểm *F*2 của hypebol (*H*).

Với mọi điểm *M* thuộc hypebol, ta luôn có = = *e*.

***Chú ý:*** Vì -*a* < < < *a* nên đường chuẩn của hypebol không có điểm chung với hypebol đó.

***Ví dụ 4***

Cho điểm *M*(*x*; *y*) trên hypebol (*H*): .

a) Tìm tọa độ hai tiêu điểm và viết phương trình hai đường chuẩn tương ứng.

b) Tính tỉ số khoảng cách từ *M* đến tiêu điểm và đến đường chuẩn tương ứng.

***Giải***

*a* = 4, *b* = 3, suy ra = 5, *e* = = ; .

a) Ứng với tiêu điểm *F*1(-5; 0), ta có đường chuẩn .

Ứng với tiêu điểm *F*2(5; 0), ta có đường chuẩn .

b) Ta có = = *e* = .

Tìm tọa độ hai tiêu điểm và viết phương trình hai đường chuẩn tương ứng của các hypebol sau:

a) (*H*1): ; b) (*H*2): ; c) (*H*3): .

A picture containing text, clipart

Description automatically generatedLập phương trình chính tắc của hypebol có tiêu cự bằng 26 và khoảng cách giữa hai đường chuẩn là .

**BÀI TẬP**

**1.** Cho hypebol (*H*): .

a) Tìm tâm sai và độ dài hai bán kính qua tiêu của điểm *M* trên (*H*)

b) Tìm tọa độ hai tiêu điểm và viết phương trình hai đường chuẩn của (*H*).

c) Tìm điểm *N*(*x*; *y*) (*H*) sao cho *NF*1 = 2*NF*2 với *F*1, *F*2 là hai tiêu điểm của (*H*).

**2.** Lập phương trình chính tắc của hypebol có tiêu cự bằng 20 và khoảng cách giữa hai đường chuẩn là .

**3.** Cho đường tròn (*C*) tâm *F*1, bán kính *r* và một điểm *F*2 thỏa mãn *F*1*F*2 ­= 4*r*.

a) Chứng tỏ rằng tâm của các đường tròn đi qua *F*2 và tiếp xúc với (*C*) nằm trên một đường hypebol (*H*)

b) Viết phương trình chính tắc và tìm tâm sai của (*H*).

Diagram

Description automatically generated**4.** Trong hoạt động mở đầu bài học, cho biết khoảng cách giữa hai trạm vô tuyến là 600 km, vận tốc sóng vô tuyến là 300 000 km/s và thời gian con tàu nhận được tín hiệu từ hai trạm trên bờ luôn cách nhau 0,0012 s (hai trạm vô tuyến phát các tín hiệu cùng một thời điểm). Viết phương trình chính tắc của quỹ đạo hypebol (*H*) của con tàu

**Bạn có biết?**

**Hệ thống định vị LORAN**

A picture containing text, sky

Description automatically generated

Người ta đã ứng dụng tính chất của các đường hypebol để định vị tàu thuyền ven biển thông qua hệ thống LORAN.

Cách vận hành của một LORAN như sau:

Diagram

Description automatically generatedKhi hai trạm phát *F*1 và *F*2 phát tín hiệu cùng một thời điểm đến con tàu, thì hiệu số giữa hai thời điểm con tàu nhận được tín hiệu từ hai trạm nhân với vận tốc của sóng vô tuyến sẽ cho hiệu số khoảng cách từ vị trí của tàu đến *F*1 và *F*2. Do đó, con tàu đang ở đâu đó trên một hypebol có tiêu điểm là *F*1 và *F*2. Bằng cách đưa vào trạm phát sóng thứ ba, *F*3, chúng ta có thể hình thành một nhánh hypebol khác với các tiêu điểm là *F*2 và *F*3. Khi đó vị trí của con tàu là giao điểm của hai nhánh hypebol nêu trên.

Nguyên tắc dựa trên các hypebol giao nhau này được sử dụng trong hệ thống định vị tầm xa, được gọi là LORAN (LOng RAnge Navigation). Các trạm phát radar đóng vai trò là tiêu điểm của các hypebol, và tất nhiên, máy tính được sử dụng cho nhiều thao tác cần thiết để xác định vị trí của con tàu.

(*Nguồn:* https://en.wikipedia.org/wiki/LORAN)